АВТ МОТОРС

FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES IVECO CNH INDUSTRIAL

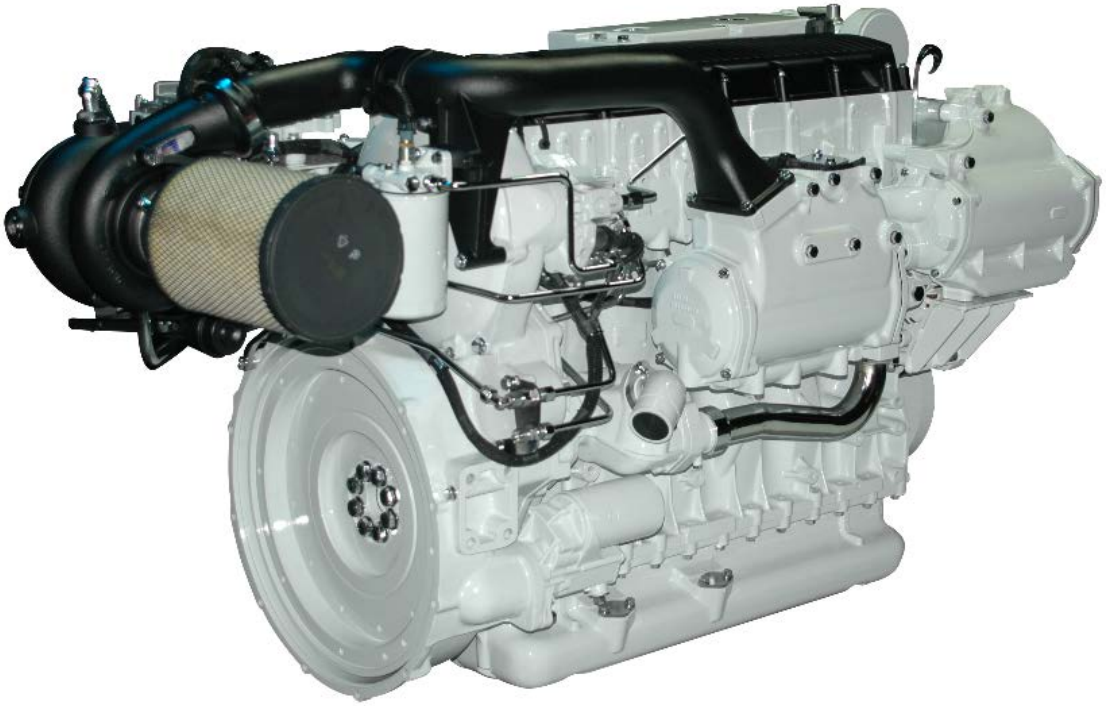
www.fpt-iveco.ru

CURSOR 9

C87 ENT M62

СУДОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

6 ЦИЛИНДРОВ В РЯД – ЦИКЛ С ВОСПЛАМЕНЕНИЕМ ОТ СЖАТИЯ
Рабочий объем – 8.7 л
Турбина с охлаждением. Электронный впрыск «Common Rail»
456 кВт (620 л.с.) @ 2530 об/мин (A1)
405 кВт (550 л.с.) @ 2530 об/мин (A2)
368 кВт (500 л.с.) @ 2530 об/мин (B)
331 кВт (450 л.с.) @ 2530 об/мин (C)



C87 ENT M62 **судовой двигатель**

Термодинамический цикл		Дизель 4 тактный – D.I.
Впуск		Турбина с интеркулером
Компоновка		6 цилиндров в ряд
Диаметр x Ход	мм	117 X135
Суммарный объем	л	8.7
Клапаны на цилиндр		4
Охлаждение		жидкостное
Направление вращения (со стороны маховика)		против часовой стрелки
Управление двигателем		электрическая
Система впрыска		Электронная система Common Rail

Электрическая система

Напряжение	В	24

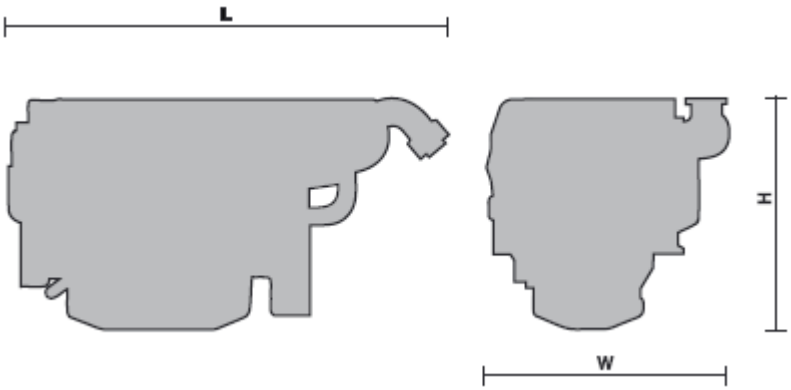
Стандартная комплектация

Корпус маховик	SAE	1
Размер маховика	инчи	14
Воздушный фильтр		сзади
Турбина		охлаждаемая водой
Теплообменник		трубчатый
Охлаждаемый изгиб выхлопа		-
Водяной бак		включен
Топливный фильтр	шт.	1 – справа
грубой отчистки		включен (не закреплен)
Топливный насос		привод от шестерни
Масляный фильтр	шт.	2 – слева
Маслосборник		алюминиевый
Цепь газопропуска паров масла		сзади
Масляный теплообменник		встроен в блок
Масляный фильтр		расположен на блоке
Стартер		24 В – 5,5 кВт
Генератор		28 В – 90 А
Устройство остановки двигателя		электрически
Проводка		включена
Окраска	цвет	белый «ЛЕД»

Не входит в стандартную комплектацию

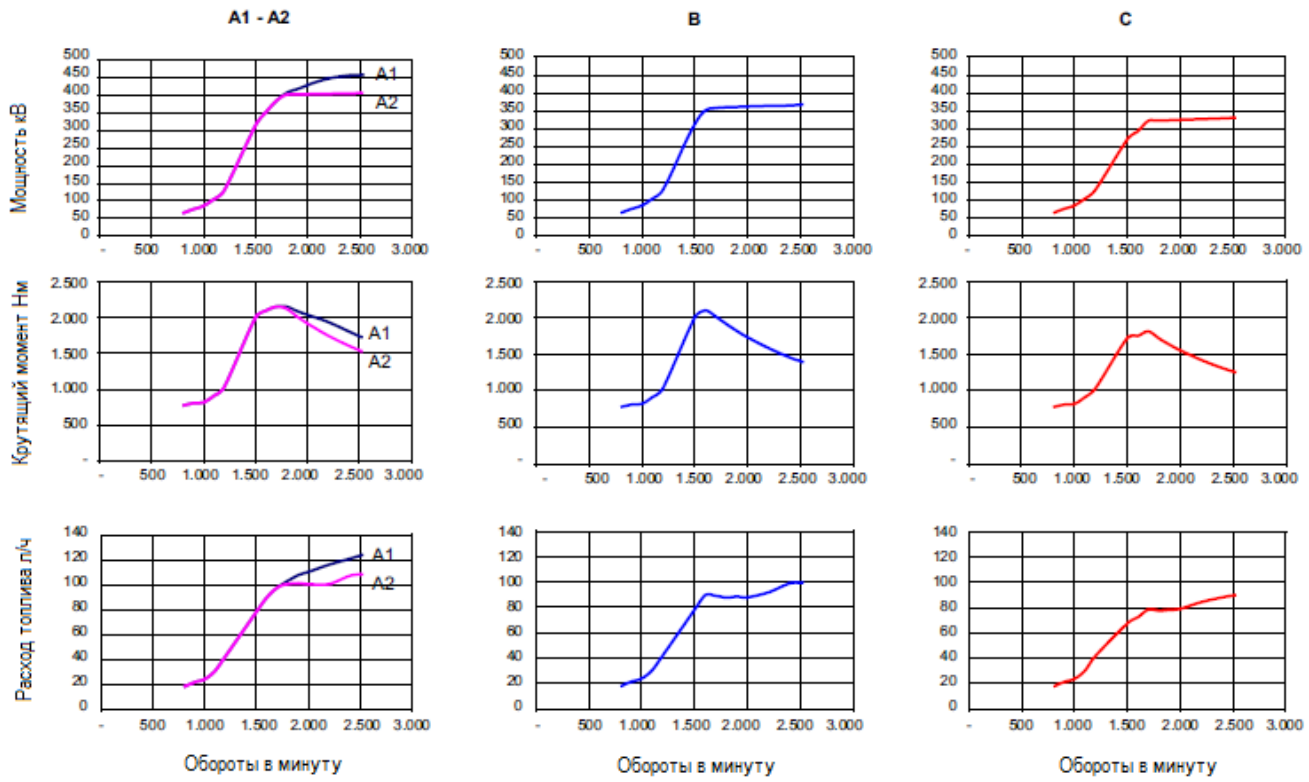
Аккумулятор – мин. рекомендуемый	2x120 Ач
Для холодного запуска мин. рекомендуется	900 А

Длина (L) -1688 мм
Высота(H) – 961 мм
Ширина(W) -868 мм



Тип нагрузки		A1	A2	B	C
Максимальная мощность *	кВт(л.с.)	478 (650)	405 (550)	368 (500)	331 (450)
При оборотах	об/мин	2530	2530	2530	2530
Макс. не контролируемые обороты	об/мин	2700	2700	2700	2700
Минимальный холостой ход	об/мин	600	600	600	600
Средняя скорость поршня при данных оборотах	м/с	11.4	11.4	11.4	11.4
BMEP при макс. моменте	кг/см²	26.5	22.1	20.1	18.1
Точный расход топлива при полной нагрузке (наилучший показатель)	г/кВч @ об/мин	228.5	224.6	226.3	228.6
Максимальный расход масла	(% от расхода топлива)	≤0.2			
Минимальная температура запуска без доп. обогрева	°C	- 10			
Интервал замены масла и фильтра	ч	300			
Сухой вес	кг	940			

* Мощность в соответствии с ISO 3046-1, на маховике, после 50 часов работы.
Мощность двигателя может варьироваться ± 5 %. Топливо Дизель EN 590.



Расход топлива = 840 г/л

A1 = Высоко скоростные суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 300 моточасов.

A2 = Прогулочные/коммерческие суда: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1000 моточасов.

B = Легкая нагрузка: работа на максимальных оборотах ограничена 10% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 1500 моточасов.

C = Средняя нагрузка: работа на максимальных оборотах <25% от общего количества наработанных часов. Крейсерская скорость на оборотах <90% от максимальных ; использование в год не более 3000 моточасов.